



OUTBACK



# Filozofia Subaru. Sprawia, że Subaru to właśnie Subaru.

Wsiądź do Subaru, a dowiesz się, że nasza filozofia to pełne zaangażowanie w tworzenie samochodów w duchu innowacji.

Koncentracja na rozwiązaniach zapewniających pełną kontrolę jazdy i radość prowadzenia. Stylizacja przemawiająca do serca i do umysłu.

Wszystko to sprawia, że przeżycia w czasie jazdy stają się ważniejsze niż samo osiągnięcie celu podróży.





# DLACZEGO OUTBACK?

## Pionierski Crossover

Koncepcja pojazdu typu „Crossover” została zapoczątkowana w Subaru modelem Outback. Teraz, Subaru w dalszym ciągu kontynuuje marsz do przodu mający na celu zapewnienie optymalnego prowadzenia samochodu zarówno na drodze, jak i w lekkim terenie.

Dzięki luksusowemu wnętrzu, imponującej liście funkcji i prześwicie o wartości 200 mm\*1, Ty i Twoi pasażerowie będziecie jechać zawsze w komfortowych warunkach, obojętnie, czy poruszasz się po mokrej szosie, czy zaśnieżonej wiejskiej drodze.

\*1 Dla modeli 2.0D Limited i 2.0D wartość prześwitu wynosi 195 mm.

Duże zdjęcie: 3.0R





# 3.0R

## Na szczycie możliwości

Najwyższy model 3.0R łączy funkcje krążownika szos z najlepszymi osiąganiami w swojej klasie. Mocy dostarcza 3.0-litrowy silnik SUBARU BOXER H6 DOHC słynący z idealnego łączenia płynnej jazdy i ekscytującej sportowej mocy. Dodatkowo, innowacyjny system SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) zapewnia trzy różne tryby jazdy, co szybko pozwoli Ci zdać sobie sprawę, że model Outback, jak żaden inny, gwarantuje maksymalną satysfakcję z jazdy.

Z lewej: 3.0-litrowy silnik SUBARU BOXER H6 DOHC

W środku: Przełącznik SI-DRIVE

Z prawej: 17-calowe felgi aluminiowe





OB-3957

# 2.5i

## Pełna wszechstronność

Niezwykłe wszechstronny 2.5-litrowy silnik SOHC jest sercem tego modelu Outback. Łącząc wielofunkcyjność SUV-a z wygodą kombi, możesz być pewien, że samochód poradzi sobie z każdą drogą. Jeżeli potrzebujesz dynamicznego przyspieszenia i dużego momentu obrotowego, odczuwalnej dynamiki na drodze i stabilności na nierównym terenie, Outback zapewni ci wszechstronność i przyjemność z jazdy.

Z lewej: Uchwyty na napoje z tyłu  
(w konsoli centralnej dla pasażerów na tylnych siedzeniach)  
W środku: Przyciski sterowania systemem audio na kierownicy  
Z prawej: 17-calowe felgi aluminiowe (o wysokim połysku)







## **BOXER DIESEL** 2.0D

### **Pierwszy na świecie SUBARU BOXER DIESEL. Już jest!**

Tworząc pierwszy na świecie silnik wysokoprężny typu bokser do napędu samochodu osobowego, Subaru osiąga wyżyny współczesnej techniki motoryzacyjnej. Dzięki połączeniu tradycji Outbacka z optymalną synergią silnika SUBARU BOXER i napędem Symmetrical AWD, możesz teraz poznać zalety silnika wysokoprężnego umieszczonego nisko w karoserii (co wpływa na niższe położenie środka ciężkości całego samochodu), o płynnej i cichej pracy oraz wysokim momencie obrotowym, a zarazem niskim zużyciu paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Ta rewolucyjna konstrukcja zapewni Ci taką pewność podczas każdej jazdy, jakiej pragniesz.

Z lewej: 2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DIESEL DOHC

W środku: Wskaźnik ECO

Z prawej: Tempomat







# Modele Limited\*1

(2.5i Limited / 2.0D Limited)

## Wyposażenie specjalne modeli w wersji Limited:

- 17-calowe felgi aluminiowe (ciemne)
- Akcenty wnętrza w kolorze tytanowym dla modeli z tapicerką w kolorze czarnym\*2
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej w kolorze tytanowym dla modeli z tapicerką w kolorze czarnym\*3
- Manetki zmiany biegów przy kierownicy (modele z automatyczną skrzynią biegów)
- System wentylacji tylnej części kabiny (modele z automatyczną skrzynią biegów)
- Wnętrze z tapicerką w kolorze beżowym

\*1 Modele Limited oferowane są jedynie w wybranych krajach Europy.

\*2 Modele z tapicerką w kolorze beżowym: wnętrze z akcentami w kolorze srebrnym.

\*3 Modele z tapicerką w kolorze beżowym: dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej w kolorze srebrnym.

Duże zdjęcie: 2.5i Limited

Z lewej: Manetki zmiany biegów przy kierownicy

W środku: Elektrycznie sterowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień\*4 (opcjonalnie)

Z prawej: Akcenty wnętrza w kolorze tytanowym.

\*4 Fotel posiada 8 możliwości ustawień i dodatkowo dla foteli z tapicerką skórzaną, pamięć ustawień dla 2 kierowców.







# KOKPIT

## Kontrola nad drogą

To tutaj zaczyna się przygoda – wszystko wokół Ciebie jest zaprojektowane tak ergonomicznie, aby każda wyprawa sprawiała radość. Wnętrze zostało zaprojektowane w oparciu o doświadczenie Subaru w przemyśle lotniczym – rozmieszczenie elementów jest intuicyjne, wszystkie niezbędne klawisze i urządzenia sterujące są w zasięgu ręki. Siedząc wygodnie w fotelu kierowcy, możesz jednym przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop\* uruchomić silnik i odjechać, w pełni odczuwając starania włożone w dopieszczenie każdego elementu.

\*Opcjonalnie z systemem klucza elektronicznego Keyless Access

Duże zdjęcie: 3.0R

Z lewej: Wzdłużna regulacja położenia kierownicy

Z prawej: Przełączniki podgrzewania foteli przednich



# KABINA

## Dopracowany komfort

Komfort użytkownika to najistotniejszy element w każdym z modeli Outbacka. Bardzo wygodne fotele zostały zaprojektowane tak, by zapewnić wygodę nawet podczas długich podróży. Miętko otaczają osobę siedzącą i zapewniają łatwość zarówno wsiadania, jak i wysiadania. Automatyczna dwustrefowa klimatyzacja umożliwia indywidualną regulację w obu częściach kabiny. Urozmaiceniem podróży może być system audio zapewniający wysokiej jakości dźwięk docierający do odbiorcy bez względu na miejsce zajmowane w samochodzie.

Duże zdjęcie: 3.0R

Z lewej: Okno dachowe z uchyloną częścią przednią

Z prawej: System wentylacji tylnej części kabiny







# FUNKCJONALNOŚĆ

## Zgrany z życiem

W rodzinie Outbacka na pewno znajdzie się model, który pozwoli Ci w pełni korzystać z życia – obojętnie czy będzie to tydzień pracy, czy cenny czas wolny. Jeśli potrzebujesz dużej przestrzeni ładunkowej, albo w pełni wyposażonego samochodu dla pięciu osób, znajdziesz odpowiednią dla siebie wersję Outbacka.



### Rozmieszczenie foteli

Na fotelach ze skórzaną lub materiałową tapicerką może wygodnie siedzieć pięć dorosłych osób, ale ten komfort to jedynie część tego, co oferują. Fotele tylne dzielone w stosunku 60/40 składają się płasko, razem lub w dwóch częściach, w zależności od potrzebnej przestrzeni bagażowej.



### Przeźrzeń bagażowa

Część bagażowa w modelu Outback jest płaska, a ostona kół została zminimalizowana dzięki zastosowaniu zawieszania wielowahaczowego. Obrócenie paneli podłogowych w sekcji bagażowej pozwala uzyskać twardą wodoodporną powierzchnię bagażową o maksymalnej pojemności aż 1 649 litrów\*.

### Funkcjonalne schowki



Konsola dachowa



Uchwyty na napoje z przodu (w konsoli centralnej)



Konsola centralna z gniazdem 12V



Kieszonka w drzwiach przednich



Kieszonka na dokumenty z tyłu siedzeń

\*Według VDA V14

# ROZRYWKA

## Systemy audio-wideo

Outback jest bogato wyposażony w systemy audio-wideo, które pozwalają kierowcy i pasażerom w pełni cieszyć się jazdą. Podłączając przenośne urządzenie audio, można uprzyjemnić czas muzyką, odzwierciedlającą nastrój dnia, odtwarzaną w wysokiej jakości głośnikach. Ponadto, samochody wyposażone w system nawigacji umożliwiają pasażerom korzystanie z DVD – co sprawia, że doznania audio-wideo stają się kompletne.



## System nawigacji DVD z 7-calowym wyświetlaczem

Opcjonalny system nawigacji DVD szybko zapewni informacje przydatne w podróży. Dodatkowo, prosty w obsłudze 7-calowy ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości wyświetla informacje o zużyciu paliwa i różnego rodzaju dane serwisowe. Ponadto po zaparkowaniu pasażerowie mogą oglądać nagrania z płyt DVD z dźwiękiem surround. (Opcjonalnie z systemem audio z Audyssey MultEQ\*1: 3.0R / 2.5i Limited / 2.0D Limited) (Opcjonalny system nawigacji DVD nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym).



## Wysokiej jakości system audio z Audyssey MultEQ\*1

System audio z Audyssey MultEQ\*1 dzięki oryginalnej technologii zapewnia tę samą moc i czystość dźwięku niezależnie od zajmowanego miejsca. System ten jest kompatybilny z formatami MP3 i WMA, składa się z 6 doskonałych głośników, odtwarzacza CD oraz radia AM/FM. Obsługa w trakcie jazdy jest jeszcze łatwiejsza dzięki przyciskom zamontowanym na kierownicy. System Audyssey MultEQ\*1 jest również dostępny z opcjonalnym modulem Bluetooth®, który umożliwi wykorzystanie systemu audio jako zestawu głośnomówiącego dla telefonów wyposażonych w moduł łączności bezprzewodowej Bluetooth®\*2.



## System audio z SRS WOW\*3

System audio wyposażony w technologię SRS WOW\*3 gwarantuje naturalny, czysty i ożywiony dźwięk przestrzenny z zachowaniem głębokich basów i charakterystycznego, stereofonicznego brzmienia. System kompatybilny z MP3 i WMA składa się z sześciu głośników, zmieniarce na 6 płyt CD oraz radia AM/FM.



## Dodatkowe gniazdo wejściowe audio

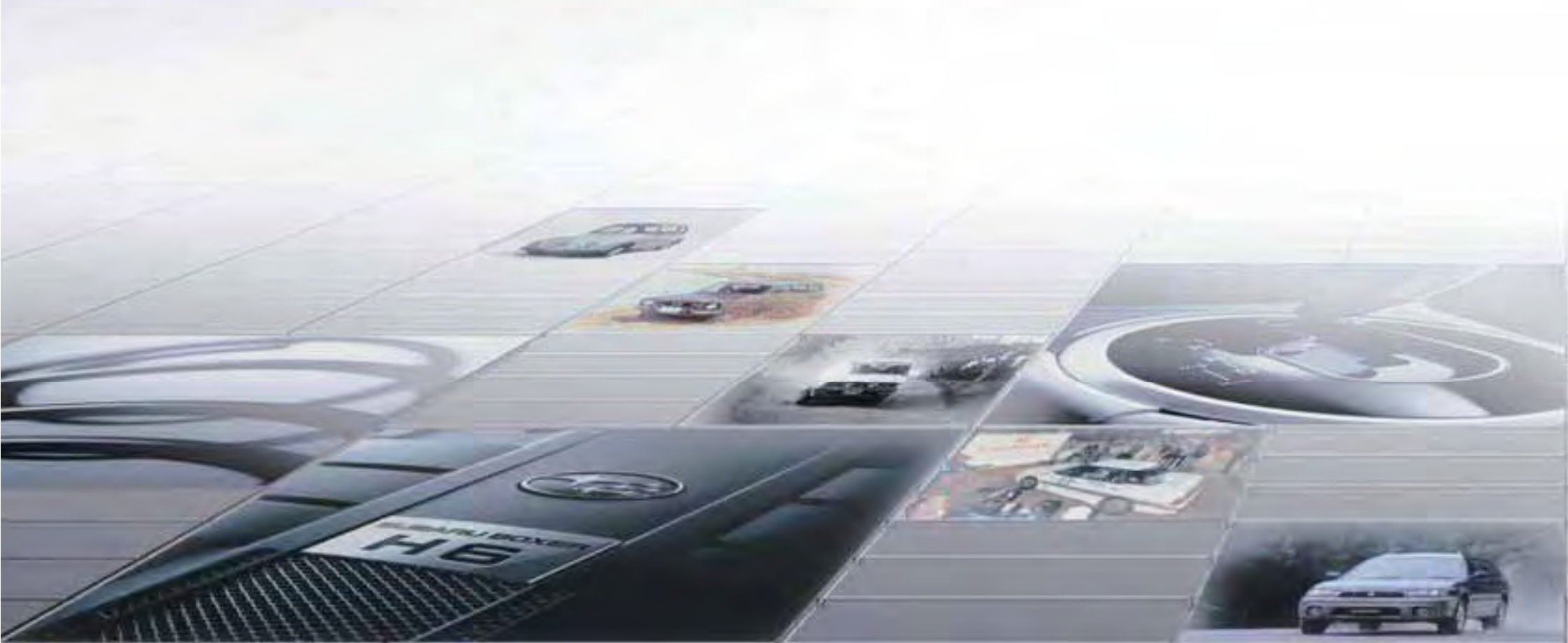
Konsola środkowa wyposażona jest w mini gniazdo stereo, do którego można podłączyć przenośne odtwarzacze, np. iPod®\*4, i słuchać muzyki poprzez 6 głośników zapewniających wysoką jakość odtwarzania.

\*1 Audyssey MultEQ jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc. \*2 Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth® SIG, Inc. America. \*3 SRS, WOW i symbol  są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc. \*4 Apple i iPod są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

# Stworzony dla przyjemności prowadzenia

Sportowe geny to nie tylko tak chętnie używana przez producentów przenośnia – bazą Outbacka jest zaprawiona w bojach na rajdowych trasach konstrukcja samochodów wyczynowych. Samochodów, od których wymagane jest optymalne prowadzenie na najróżniejszych nawierzchniach, o każdej porze roku, w każdych warunkach pogodowych. Doświadczenie z tras rajdowych i zaawansowana technologia umożliwia przekazywanie płynących z tego

korzyści do codziennego użytkowania samochodu. Nie tylko dla dynamiki i przyjemności, ale także dla udoskonalania aktywnego bezpieczeństwa i unikania sytuacji niebezpiecznych. To stałe doskonalenie systemu napędu Symmetrical AWD, wspólnie z rozwojem konstrukcji nadwozia i udoskonalaniem zawieszenia sprawia, że trudno jest znaleźć samochód, którego charakterystyka prowadzenia byłaby lepsza od Outbacka.



## **SYMMETRICAL AWD**

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD stworzono w Subaru w 1972 roku. Od tamtej pory układ ten był przedmiotem wielu technologicznych i konstrukcyjnych udoskonaleń w wyniku zwiększających się wymagań użytkowników Subaru. Symmetrical AWD charakteryzuje się osiową symetrią skrzyni biegów, wału napędowego i mechanizmów różnicowych umieszczonych za silnikiem SUBARU BOXER. Oznacza to, że w porównaniu

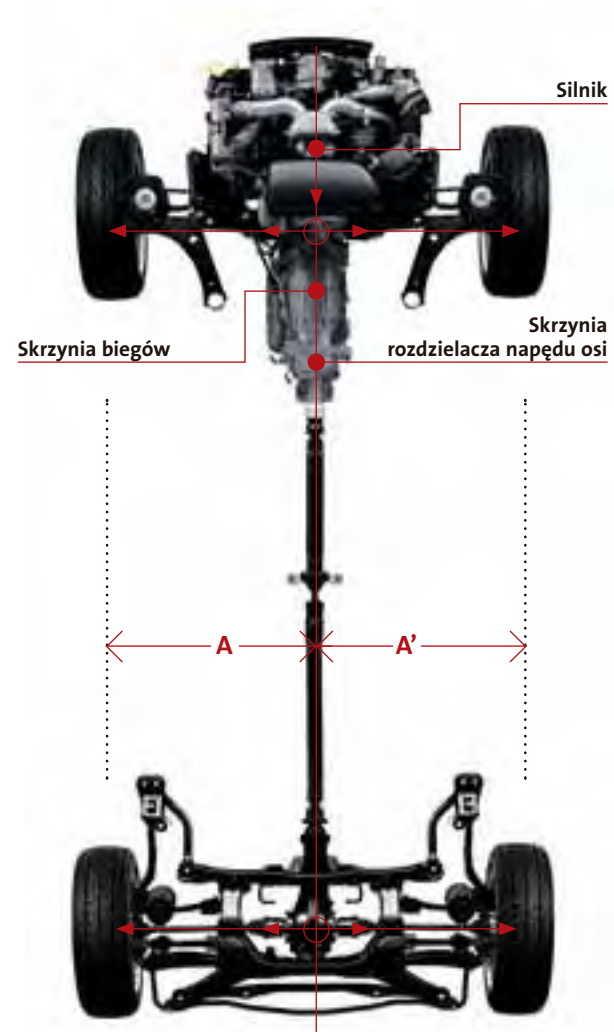
z innymi układami napędowymi typu All-Wheel Drive system ten stanowi unikalne, proste rozwiązanie zachowujące obustronną równowagę z nisko położonym środkiem ciężkości. Ponadto w przypadku poślizgu kół rozkład momentu obrotowego pomiędzy osią przednią i tylną jest automatycznie kontrolowany. Rozwiązanie takie daje pewność prowadzenia samochodu znanego z naturalnej stabilności.



## **SUBARU BOXER**

Silniki SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje.

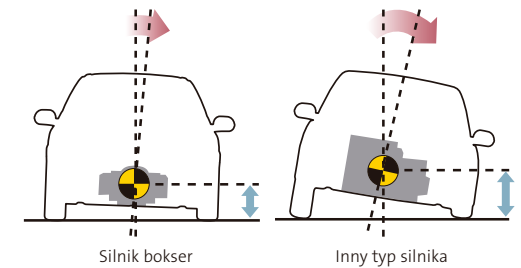
Płaska konstrukcja leżącego, nisko umieszczonego silnika obniża położenie środka ciężkości Outbacka zapewniając niespotykane u innych samochodów optymalne wykorzystanie zalet stałego napędu wszystkich kół i dopracowanych w sportowych warunkach zawiesznień.



## Trzy wyróżniające zalety:

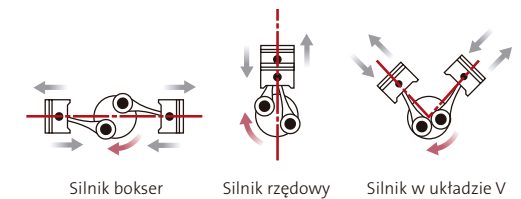
### Nisko położony środek ciężkości

Przez lata uważano, że niektóre samochody charakteryzuje brak stabilności, którego konsekwencją jest trudne prowadzenie pojazdu na ostrych zakrętach czy jazda po rondzie. Powodem odchylenia od toru jazdy związanych z działaniem siły odśrodkowej, jest wysoko umieszczony silnik. Gdy jest on nisko, tak jak w Outbacku, mniejsze jest przechylenie nadwozia i odchylenie od obranego toru jazdy, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



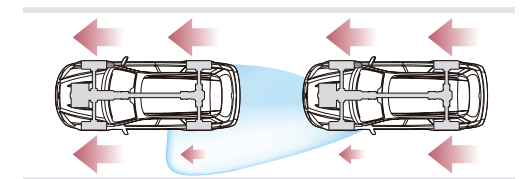
### Mniej drgań

Konstrukcja silnika SUBARU BOXER radykalnie redukuje drgania poprzez wzajemne znoszenie się sił dynamicznych pochodzących od pracujących naprzeciw siebie tłoków. Nie spotykany przy innych konstrukcjach silnika komfort pracy w całym zakresie obrotów i szybsze, bardziej spontaniczne reakcje na zmianę położenia pedału gazu to bezpośrednie zalety stosowanej konstrukcji.



### Lepsza przyczepność

Stały napęd wszystkich kół ma oczywistą przewagę nad napędem jednej osi, szczególnie podczas pokonywania zakrętów. Mniejsze siły na poszczególnych kołach Outbacka pozwalają w znacznym zakresie unikać pod- lub nadsterowności.



## Sportowe geny.

Trudny teren, duża różnorodność nawierzchni, klimatu i warunków jazdy to wyzwania, jakim stawiają czoła konstruktorzy samochodów Subaru tworzonych z myślą o Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA. To właśnie z ich doświadczeń i rozwiązań technologicznych korzystają samochody Subaru przeznaczone do codziennego użytku.





# SILNIK

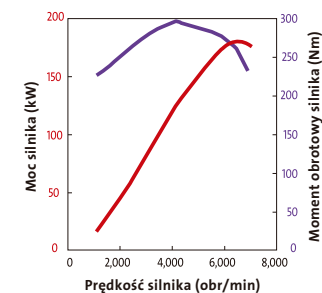
## Moc pod kontrolą

Znany na całym świecie silnik SUBARU BOXER jest lekki, kompaktowy i umieszczony nisko w karoserii, co obniża środek ciężkości całego samochodu, a zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje. Jeżeli zdecydujesz się na nowy 2.0-litrowy silnik BOXER DIESEL, lub na dowolny 3.0- lub 2.5-litrowy model benzynowy, będziesz mógł cieszyć się łatwością prowadzenia SUV-a i mocą, która jest rezultatem dziesiątków lat doświadczenia w branży lotniczej i dziedzictwem wielu trudnych etapów Rajdowych Mistrzostw Świata.



### 3.0-litrowy silnik SUBARU BOXER H6 DOHC (3.0R)

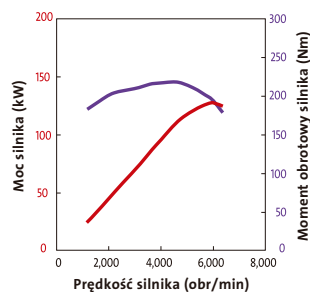
Ten 6-cylindrowy silnik typu bokser o znakomitym wyważeniu, cechuje się płynną pracą. Wyposażony jest w system zmiennych faz rozrządu, który zapewnia zmienne sterowanie zaworami dolotowymi podczas przyspieszania. Zapewnia to łatwe sterowanie silnikiem przy olbrzymim zakresie momentów obrotowych i zwiększonej mocy maksymalnej. Moc maksymalna wynosi 180 kW (245 KM), a moment obrotowy 297 Nm, co umożliwia nieskrępowane przyspieszenie z dowolnego poziomu prędkości. Dodatkowo system SI-DRIVE pozwala na wybranie optymalnej wydajności silnika.





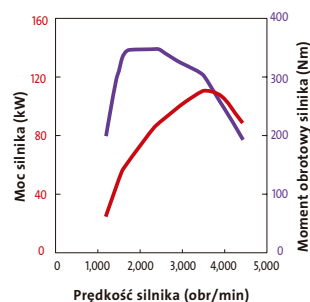
## 2.5-litrowy silnik SUBARU BOXER SOHC (2.5i / 2.5i Limited)

2.5-litrowy silnik SOHC ma moc 127 kW (173 KM) i moment obrotowy 227 Nm. Dzięki aktywnemu systemowi regulacji skoku zaworów (i-Active Valve Lift System) charakterystyka pracy zaworów dolotowych jest automatycznie zmieniana, zgodnie z warunkami pracy silnika. Zapewnia to znakomity moment obrotowy i optymalizację zużycia paliwa oraz obniża emisję spalin. W połączeniu z zaletami wysokowydajnego układu wydechowego z dwoma tłumikami silnik wykazuje niewiarygodne osiągi przy niskich lub średnich prędkościach i dodatkową moc przy wyższych obrotach.



## 2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DIESEL DOHC (2.0D / 2.0D Limited)

Wykorzystując moc i potencjał drzemiący w istniejącym już silniku SUBARU BOXER, stworzono i zastosowano, po raz pierwszy na świecie silnik BOXER DIESEL w samochodzie osobowym. „Sportowe geny” to nie tylko tak chętnie używana przez producentów przenośnia – bazą samochodów Subaru jest zaprawiona na rajdowych trasach konstrukcja samochodów wyczynowych. 150-konny silnik (110 kW) i wartość momentu obrotowego 350 Nm pozwolą docenić znakomite osiągi i delectować się jazdą w każdych warunkach. Mniejsze zużycie paliwa\*1 i redukcja emisji CO<sub>2</sub>\*2 to wynik zastosowania nowoczesnego systemu bezpośredniego wtrysku paliwa „common rail” i systemu recykulacji spalin EGR. Nie bez znaczenia dla oszczędności paliwa pozostaje również zastosowanie układu kierowniczego z elektrycznym wspomaganie.



### Zalety silnika SUBARU BOXER DIESEL

- Znakomite przyspieszenie
- Wysoki moment obrotowy już przy niskich prędkościach obrotowych
- Niskie zużycie paliwa
- Niezwykle spokojna i stabilna praca silnika
- Niska emisja CO<sub>2</sub>
- Lekka i zwarta, ale wytrzymała konstrukcja
- Idealna równowaga mas i nisko umiejscowiony środek ciężkości
- Mniejsze drgania i wibracje



\*1 5,8 l/100 km w cyklu mieszanym (wg danych producenta) \*2 153 g/km w cyklu mieszanym (wg danych producenta)

# SI-DRIVE

(SUBARU Intelligent Drive)

## Trzy silniki w jednym.

Bez względu na osiągi pojazdu, SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)\*1 wnosi nowy wymiar do Twojego doświadczenia za kierownicą pozwalając na swobodny wybór jednego z trzech rodzajów sterowania układem napędowym w zależności od indywidualnych preferencji i sytuacji drogowej. Umożliwia sterowanie charakterystyką silnika i skrzyni biegów, a informacja o aktualnym trybie pracy jest wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym deski rozdzielczej. Możesz wybrać pomiędzy ekonomiczną formą poruszania się w mieście („Intelligent”), dynamiczną jazdą na trasie („Sport”) czy też wykorzystać cały potencjał dynamicznego silnika w trybie „Sport Sharp”.

\*1 Standard dla modelu 3.0R.



Przełącznik SI-DRIVE



### Tryb Intelligent

Przeznaczony do zapewnienia najwyższego komfortu i optymalnej ekonomii podczas jazdy w mieście oraz w długiej podróży. Wskaźnik zmiany biegu w przypadku modeli z manualną skrzynią biegów wskazuje najlepszy moment zmiany biegu dla jazdy z optymalnym zużyciem paliwa.



### Tryb Sport

Najbardziej wszechstronny tryb pracy. Zapewnia liniową charakterystykę w codziennym użytkowaniu, a na autostradzie rezerwę mocy, gdy potrzebne jest szybkie przyspieszenie.



### Tryb Sport Sharp

Stworzony do wykorzystania maksymalnego potencjału 3.0-litrowego silnika. Zapewnia natychmiastową reakcję na zmianę położenia pedału gazu. Pozwala na pełną satysfakcję i prawdziwe poznanie sportowych możliwości Outbacka.



### 1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny przedstawia wskazania licznika przebiegu dziennego, zużycie paliwa, temperaturę na zewnątrz, potencjalną odległość do przebycia, zegar\* oraz aktualny tryb SI-DRIVE. Informacje te dostępne są po naciśnięciu przycisku przewijania na kierownicy.  
\*w modelach wyposażonych w system nawigacji DVD

### 2. Wskaźnik ECO

Wskaźnik ECO umieszczony w prędkościomierzu wyświetla chwilowe i średnie zużycie paliwa. Pozycja wskazówki po prawej stronie wskazuje na lepsze od średniego chwilowe zużycie paliwa.

### 3. Przełącznik S#

Włącz tryb Sport Sharp, gdy nagle potrzebujesz przyspieszyć. Nawet podczas pracy w trybie Intelligent w jednej chwili możesz włączyć Sport Sharp – powtórne przyciśnięcie przełącznika pozwoli na powrót do poprzedniego ustawienia.

### 4. Przełącznik SI-DRIVE

Przyciśnij, aby jechać w trybie Intelligent. Przekręć w lewo aby włączyć tryb Sport, w prawo – Sport Sharp.



# SKRZYŃNIA BIEGÓW

## Pełna kontrola na każdej nawierzchni

Każda skrzynia biegów w Outbacku została stworzona w celu przebycia drogi zgodnie z założeniami kierowcy, niezależnie od nawierzchni. Bez względu na to, czy jest płynnie działająca manualna czy bardzo czuła automatyczna skrzynia biegów (z możliwością włączenia trybu sterowania ręcznego), jej konstrukcja w porę odczyta niemal wszystkie Twoje zamiary.



## Manualna skrzynia biegów z centralnym mechanizmem różnicowym AWD wyposażonym w ograniczające poślizg międzyosiowy sprzęgło wiskotyczne (2.5i / 2.0D / modele Limited)

Modele 2.5- i 2.0-litrowe wyposażone są w 5-cio biegową skrzynię manualną z centralnym mechanizmem różnicowym AWD wyposażonym w ograniczające poślizg międzyosiowy sprzęgło wiskotyczne. Zapewnia to stabilność poprzez wykorzystanie przyczepności momentu obrotowego rozłożonego po połowie na przednie i tylne koła. Gdy warunki na trasie zmieniają się, momenty obrotowe przednich i tylnych kół zostaną odpowiednio zmodyfikowane. 5-cio biegowa skrzynia biegów w modelach z silnikiem Diesla daje sportowe odczucia, a dopasowując, poprzez specjalne przełożenia, zapotrzebowanie na moment obrotowy, zapewnia elastyczność i wysoką efektywność. Model Outback wyposażono w dodatkowe przełożenia redukcyjne – funkcja ta praktycznie podwaja liczbę biegów, pozwalając zarówno na jazdę po nierównym terenie, jak i na łatwe holowanie przyczepy (modele benzynowe). Jest wreszcie system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy pozwalający zachować kontrolę nad pojazdem w ekstremalnych sytuacjach.



5-cio biegowa skrzynia manualna (5MT) dla modeli z silnikiem benzynowym



5-cio biegowa skrzynia manualna (5MT) dla modeli z silnikiem Diesla



Lewarek przełożeń skrzyni redukcyjnej (dla modelu 2.5i ze skrzynią manualną)

## **Automatyczna skrzynia biegów z systemem AWD ze zmiennym rozdziałem momentu na osie (wszystkie modele z silnikami benzynowymi)**

Benzynowe modele Outbacka wyposażono w elektronicznie sterowane, 5-cio lub 4-ro biegowe skrzynie automatyczne SPORTSHIFT\*1 z możliwością przełączenia trybu sterowania skrzyni na ręczny (w skrzyni 5-cio biegowej) oraz przełączenia trybu sterowania skrzyni na ręczny lub sportowy (w skrzyniach 4-ro biegowych). 5-cio biegowa skrzynia w modelach z silnikami 3.0-litrowymi wyposażona jest w manetki umieszczone przy kierownicy, umożliwiające szybkie przełączenie trybu sterowania skrzyni na ręczny. Podczas zmniejszania prędkości następuje płynna, automatyczna redukcja biegów. Jest to połączone z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy i systemem aktywnego dopasowania podziału momentu obrotowego, który zapewnia zmianę rozkładu momentu pomiędzy osią przednią i tylną pojazdu z 45/55% (domyślnie) na 50/50%. 4-ro biegowe skrzynie w modelach Limited (z silnikami benzynowymi) również standardowo wyposażone są w system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz zmienny rozdział momentu obrotowego AWD.

### **Manetki zmiany biegów przy kierownicy i automatyczna redukcja biegów**

Manetki zmiany biegów przy kierownicy (w modelu 3.0R oraz w modelach Limited z silnikami benzynowymi) umożliwiają błyskawiczne przełączanie trybu sterowania skrzyni na ręczny. 5-cio biegowa skrzynia automatyczna w modelu 3.0R wyposażona jest ponadto w automatyczną redukcję biegów synchronizującą obroty w trybie sterowania ręcznego w celu lepszej kontroli i poprawy osiągnięć.



Elektronicznie sterowana, 5-cio biegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT\*1 (E-5AT)



Elektronicznie sterowana, 4-ro biegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT\*1 (E-4AT)



Manetka zmiany biegów przy kierownicy



\*1 SPORTSHIFT jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd.

# PROWADZENIE

## Uosobienie stabilności

Łatwość prowadzenia Outbacka uzyskano dzięki doświadczeniu zdobytemu dzięki udziałowi Subaru w rajdach. Począwszy od karoserii z wartością prześwitu 200 mm\*1 aż do idealnie wyważonego stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, Outback zaprojektowany został tak, aby zapewnić ci bezpieczeństwo i fenomenalne prowadzenie. Po wielu ulepszeniach zawieszenia i podwozia sterowanie pojazdem jest łatwe i precyzyjne, pojazd ma niedoścignioną sterowność i stabilność o każdej porze i w każdych warunkach.

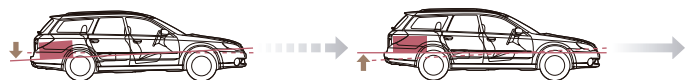


## Zawieszenie

Aby zamortyzować nierówności na drodze, pojazd wyposażono w kolumny McPhersona z przodu i wielowahaczowe zawieszenie z tyłu. Takie rozwiązanie zapewnia równą i stabilną jazdę nawet przy bardzo dynamicznym prowadzeniu. Dodatkowo, duży prześwit o wartości 200 mm\*1 pozwala za każdym razem z łatwością pokonywać wiele rodzajów nawierzchni, także nieutwardzonych.

## Samopoziomowanie tylnej osi

Wszystkie Outbacki wyposażone są w układ samopoziomujący w tylnym zawieszeniu. Jeżeli tył pojazdu obniży się pod dużym obciążeniem, w celu uzyskania stabilności jazdy, wysokość jest automatycznie regulowana.



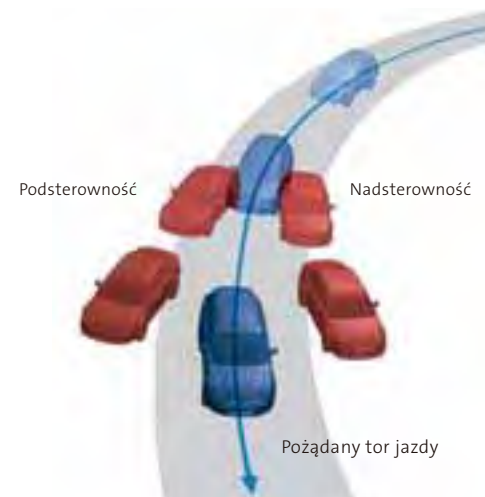
Zawieszenie przednie



Zawieszenie tylne

## System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)\*2

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD już sam w sobie zawiera dodatkowe rezerwy bezpieczeństwa aktywnego, ale Subaru wychodzi daleko ponad przyjęte standardy. Choć już z zasady samochód jest bardziej stabilny niż tradycyjna konstrukcja zaopatrzona w system kontroli trakcji, rozwiązanie tu stosowane oferuje nowy poziom bezpieczeństwa aktywnego. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy stale monitoruje i analizuje aktualną sytuację na drodze, wyczuwając poziom panowania nad samochodem. W zależności od występującej niestabilności system aktywnie zmienia międzyosiowy podział momentu obrotowego, aktualnie dostarczaną przez silnik moc i ewentualnie uaktywnia przyhamowywanie poszczególnych kół. Działając w sposób naturalny pomaga nie tylko unikać sytuacji niebezpiecznych, ale wspomaga też działania kierowcy. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest standardem dla wszystkich modeli Outbacka.



### Z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

#### Przykład podsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu sterowania mocą silnika i hamulcami kół tylnych, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.

#### Przykład nadsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu ograniczenia mocy silnika i działania hamulców kół tylnych na zewnątrz łuku lub zarówno przednich, jak i tylnych hamulców, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.

## Lekkie elementy

Sztywna i lekka karoseria zapewnia maksimum wydajności napędu Symmetrical AWD. Kluczowe znaczenie ma obniżenie wagi. Zostało ono osiągnięte poprzez zastosowanie znacznej ilości elementów aluminiowych nadwozia, a także stali o wysokiej wytrzymałości i specjalnej technologii spawania.

## Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (2.0D / 2.0D Limited)

Elektrycznie zasilany system wspomagania kierownicy powoduje znacznie niższe zużycie paliwa niż układy wspomagane hydraulicznie, a ponadto zapewnia pewne i płynne prowadzenie samochodu. Wykorzystywany jest do tego komputer, który oblicza najlepszy poziom wspomagania układu kierowniczego uzależniony od kąta obrotu koła kierownicy i prędkości pojazdu.



\*1 Dla modeli 2.0D Limited i 2.0D wartość przeświotu wynosi 195 mm. \*2 Z możliwością wyłączenia kontroli trakcji.

# BEZPIECZEŃSTWO

## Twoje bezpieczeństwo to nasz priorytet

Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów podczas wypadku jest najważniejsze. Równie ważna jest jednak możliwość zapobiegania takim zdarzeniom. Kluczowe zatem znaczenie ma utrzymanie wysokiego stopnia przyczepności i ogólnego poziomu aktywnego bezpieczeństwa napędu Symmetrical AWD. Następnym elementem jest bardzo wytrzymałe nadwozie zapewniające wysoki poziom bezpieczeństwa pasywnego. Te wszystkie składowe elementy bezpieczeństwa aktywnego podlegają nieustannemu rozwojowi, zgodnie z filozofią ciągłego doskonalenia Subaru.



### Hamulce

Niezmiernie istotną cechą wszystkich wersji Outbacka są wysokowydajne hamulce zapewniające dobrą kontrolę nad pojazdem. Siła hamowania w przypadku gwałtownego naciśnięcia pedału hamulca podczas nagłego hamowania jest dodatkowo zwiększana przez układ hamowania awaryjnego. Ponadto czterokanałowy system ABS z czterema sensorami monitoruje działanie hamulców na wszystkich czterech kołach i w razie potrzeby uruchamia elektronicznie sterowany system podziału siły hamowania (EBD). Skraca on drogę hamowania, kontrolując siłę hamowania kół tylnych bez względu na obciążenie.

### Pięścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Stworzona przy użyciu najnowszych teorii o siłach nacisku, klatka bezpieczeństwa ma za zadanie zredukować siłę wszystkich uderzeń. Ramy boczne i dolne otaczają silnik. Pierścieniowe elementy znajdują się nad kabiną, biegnąc od dachu do drzwi, słupków bocznych i podłogi, a twarda i pochłaniająca energię rama zmniejsza siłę uderzenia i chroni całą przestrzeń kabiny.







### **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne**

Wewnętrzne elementy bezpieczeństwa zawierają: przednie pasy z automatycznymi napinaczami i ogranicznikiem siły działania (stosowanym w celu zredukowania siły uderzeniowej w obrębie klatki piersiowej); foteliki dziecięce (mogą być łatwo umieszczane i wyjmowane z wykorzystaniem wbudowanego systemu montażu i zabezpieczenia ISOFIX); aktywne zagłówki przednie (automatycznie przemieszczają się do przodu w przypadku kolizji od tyłu zabezpieczając w ten sposób obszar głowy pasażera i redukując siłę uderzenia w okolicy kręgosłupa); przednie poduszki powietrzne\*<sup>1</sup>, przednie / boczne poduszki i kurtyny powietrzne.

### **Ochrona pieszych**

Przeźrzeń między maską a silnikiem przewidziano specjalnie z myślą o ewentualnych pieszych uczestnikach wypadków. Ma ona zapobiec uderzeniu głową przez przechodnia o twarde części silnika. Outbacka wyposażono także w pochłaniające energię przednie zderzaki i tamiące się w przypadku kolizji osie wycieraczek przednich.

\*<sup>1</sup> Z dwustopniową poduszką powietrzną pasażera.



# WYPOSAŻENIE

## Wyposażenie zewnętrzne

Imponujący wygląd zewnętrzny modelu Outback robi wrażenie. Wynika to oczywiście z szeregu innowacji technologicznych i legendarnej jakości konstrukcji oraz niezawodności, które w połączeniu ze sobą zapewnią Ci oczekiwaną przyjemność z jazdy.

Pozostałe wyposażenie zewnętrzne:  
17-calowe felgi aluminiowe (str. 6),  
17-calowe felgi aluminiowe (o wysokim połysku) (str. 8),  
okno dachowe z uchylną częścią przednią (str. 16)



1 Elektrycznie składane lusterka boczne z wbudowanymi kierunkowskazami diodowymi



2 Podgrzewane lusterka zewnętrzne



3 Podgrzewana szyba przednia w miejscu spoczynku piór wycieraczek



4 Przednie reflektory ksenonowe ze spryskiwaczami\*1



5 Przednie reflektory przeciwmgielne



6 Relingi dachowe



7 Wycieraczka szyby tylnej z regulowaną prędkością



8 Układ wydechowy z dwoma tłumikami

\*1 Standard dla modelu 3.0R oraz modeli Limited. \*2 Fotel posiada 8 możliwości ustawień i dodatkowo dla foteli z tapicerką skórzaną, pamięć ustawień dla 2 kierowców.



## Wyposażenie wewnętrzne

Niezależnie od terenu, który będziesz pokonywać, model Outback zapewni Ci bezkompromisowy komfort w każdej sytuacji. Wysoka jakość wykonania wnętrza samochodu i wyczerpująca lista funkcji sprawi, że każda podróż odbywać się będzie w spokoju. Wystarczy tylko wybrać wyposażenie najlepiej odzwierciedlające Twój styl życia.

Pozostałe wyposażenie wewnętrzne: przyciski sterowania systemu audio na kierownicy (str. 8), uchwyty na napoje z tyłu (w konsoli centralnej dla pasażerów na tylnych siedzeniach) (str. 8), wskaźnik ECO (str. 10), tempomat (str. 10), akcenty wnętrza w kolorze tytanowym (str. 13), elektrycznie sterowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień<sup>2</sup> (opcjonalnie) (str. 13), wzdłużna regulacja położenia kierownicy (str. 15), przełączniki podgrzewania foteli przednich (str. 15), system wentylacji tylnej części kabiny (str. 16)



System klucza elektronicznego Keyless Access z przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop (opcjonalnie)



Lampki do czytania z przodu



Podświetlone lusterka w ostonach przeciwsłonecznych (dla kierowcy i pasażera)



Wyświetlacz wielofunkcyjny (3.0R)



Elektroluminescencyjne wskaźniki (3.0R)



Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa z filtrem przeciwpyłkowym



Demontowalna roleta bagażnika

# SPECYFIKACJA

---

## Outback 3.0R

(SPORTSHIFT\* E-5AT, AWD)

Wymiary – dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 770 x 1 545 mm.

Silnik w układzie bokser, 6 cylindrów, DOHC, 24 zawory, benzynowy.

Pojemność: 3,000 cm<sup>3</sup>.

Maksymalna moc: 180 kW (245 KM) / 6 600 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 297 Nm / 4 200 obr/min.



Newport Blue Pearl



## Outback 2.5i

(5MT z reduktorem / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)

Wymiary – dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 770 x 1 545 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy.

Pojemność: 2,457 cm<sup>3</sup>. Maksymalna moc: 127 kW (173 KM) / 6 000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 227 Nm / 4 400 obr/min.



Diamond Grey Metallic



## Outback 2.5i Limited

(5MT z reduktorem / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)

Wymiary – dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 770 x 1 545 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy.

Pojemność: 2,457 cm<sup>3</sup>. Maksymalna moc: 127 kW (173 KM) / 6 000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 227 Nm / 4 400 obr/min.



Steel Silver Metallic



System nawigacji DVD w modelu 2.5i Limited jest wyposażeniem opcjonalnym.

# SPECYFIKACJA



## Outback 2.0D

(5MT, AWD)

Wymiary – dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 770 x 1 545 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, diesel z turbosprężarką.

Pojemność: 1,998 cm<sup>3</sup>.

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 350 Nm / 1 800 obr/min.



Steel Silver Metallic





## Outback 2.0D Limited

(5MT, AWD)

Wymiary – dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 770 x 1 545 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów,  
diesel z turbosprężarką.

Pojemność: 1,998 cm<sup>3</sup>.

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 350 Nm / 1 800 obr/min.



Sunlight Gold Opal



# AKCESORIA

## Stworzenie unikalnego pojazdu typu crossover

Wyjątkowy model Outback można jeszcze bardziej ulepszyć dzięki gamie oficjalnych akcesoriów. Mogą być to dodatki odzwierciedlające styl życia, ułatwiające holowanie przyczepy i wycieczki, stylizujące zewnętrzne części samochodu, dodatki do wnętrza lub inne. Aby personalizować swój Outback, skorzystaj z broszury z akcesoriami lub odwiedź najbliższego dealera Subaru w celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji.



Górne zdjęcie: atrapa przednia, przedni spojler, chlapacze, owiewki okien bocznych, uchwyty pod bagażnik dachowy z zamontowanym bagażnikiem.



Uchwyty pod bagażnik dachowy



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej



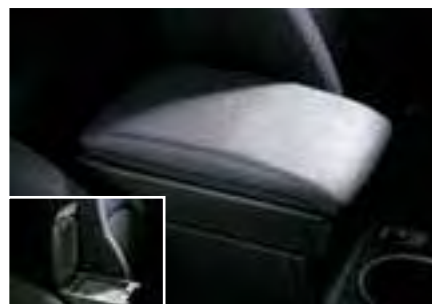
Ostona bagażnika



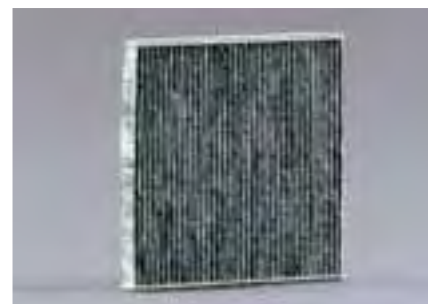
Hak



Okrągła popielniczka



Podwójny schowek w konsoli



Filtr przeciwpylekowy (węglowy)



Dywanik Premium Black





Think. Feel. Drive.



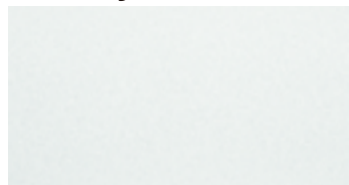
subaru-global.com

www.subaru.pl

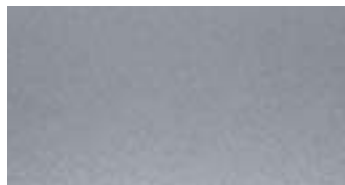


# OUTBACK

## Lakiery



Satin White Pearl



Steel Silver Metallic



Sunlight Gold Opal



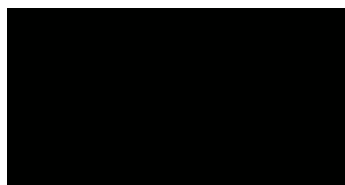
Camellia Red Pearl



Newport Blue Pearl



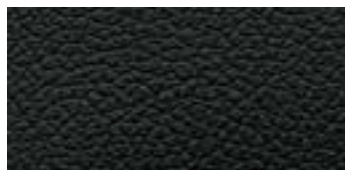
Diamond Grey Metallic



Obsidian Black Pearl

## Tapicerka

### Skóra



Czarna

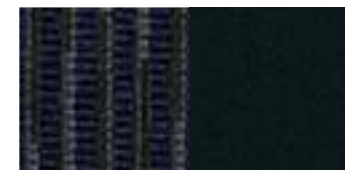


Beż

### Tapicerka materiałowa



Czarna (dla modeli benzynowych)



Czarna (dla modeli z silnikiem Diesla)



Beż

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.