



IMPREZA



## Filozofia Subaru. Sprawia, że Subaru to właśnie Subaru.

Wsiądź do Subaru, a dowiesz się, że nasza filozofia to pełne zaangażowanie w tworzenie samochodów w duchu innowacji. Koncentracja na rozwiązaniach zapewniających pełną kontrolę jazdy i radość prowadzenia. Stylizacja przemawiająca do serca i umysłu. Wszystko to sprawia, że przeżycia w czasie jazdy stają się ważniejsze niż samo osiągnięcie celu podróży.

















# DLACZEGO IMPREZA?

## Inspiracja dla radosnej strony Twojej osobowości

Impreza nieustannie ewoluuje, zapewniając Ci jeszcze więcej radości za kierownicą, i nie tylko. Teraz już nie tylko hatchback, ale i sedan\*<sup>1</sup> oferuje jakość oraz legendarne właściwości jezdne, dzięki którym Impreza uchodzi na całym świecie za ikonę motoryzacji. Dlatego też niezawodność uzyskana dzięki sprawdzonemu połączeniu silnika SUBARU BOXER i stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD obecna jest we wszystkich modelach. Niezależnie od tego, który z nich wybierzesz, możesz być pewien, że każdy zagwarantuje Ci niezawodność i łatwość prowadzenia we współczesnej, sportowej formie.

\*<sup>1</sup> Wersja sedan (wszystkich modeli Imprezy) oferowana jest jedynie w wybranych krajach Europy.

Duże zdjęcie: 2.0R Sport









# WRX 230<sup>\*1</sup>

## Osiągi zainspirowane rajdami

Legendarną moc nowego WRX230 można teraz poczuć w wersjach hatchback albo sedan. Obie wyposażone są w słynny 2.5-litrowy, 16-zaworowy silnik SUBARU BOXER DOHC z turbosprężarką, stworzony do wydajnej pracy. Dzięki niezliczonym godzinom spędzonym na testowaniu pojazdów podczas Rajdowych Mistrzostw Świata, moc dostarczana jest poprzez unikatowy stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD zapewniający idealną równowagę wszystkich czterech kół jednocześnie. Umożliwia to sportową jazdę i zapewnia niedoścignione zgranie się z samochodem i drogą. Już podczas pierwszej jazdy docenisz niesamowite osiągi, które definiują osobowość WRX.

<sup>\*1</sup> Model WRX230 oferowany jest jedynie w wybranych krajach Europy.

Z lewej: 17-calowe felgi aluminiowe

W środku: Elektroluminescencyjne wskaźniki

Z prawej: Sportowe siedzenia przednie z tapicerką skórzaną (opcjonalnie)<sup>\*2</sup>

<sup>\*2</sup> Elektrycznie sterowany fotel kierowcy w wyposażeniu opcjonalnym.







## 2.0R Sport / 2.0R

### Osiągi na wielu płaszczyznach

Potężny 2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC zapewnia płynną i swobodną jazdę w całym zakresie obrotów i jest teraz dostępny w modelach hatchback i sedan. W połączeniu z unikalnym napędem Symmetrical AWD, Impreza zapewnia optymalną przyczepność w każdych warunkach pogodowych i na każdej drodze. Styl i użyteczność to domena modelu 2.0R Sport, którego aerodynamiczne elementy redukują opory powietrza, a sportowe siedzenia i 17-calowe felgi aluminiowe przypominają o jego rajdowym dziedzictwie. 2.0R kładzie nacisk na oszczędność, natomiast oba modele oferują wszechstronność i niezawodność nie do pobicia.

Duże zdjęcie: 2.0R

Z lewej: Fotel z regulacją wysokości (tylko dla siedzenia kierowcy)

Z prawej: 16-calowe felgi aluminiowe (2.0R)





# 1.5R

## Ekonomia i bezpieczeństwo

Ekonomiczny i stylowy model 1.5R został wyposażony w napęd Symmetrical AWD i zmodernizowany 1.5-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC. Umożliwia on płynne przyspieszenie aż do najwyższych obrotów, gwarantując jednocześnie relatywnie niskie zużycie paliwa. Podobnie jak we wszystkich modelach Imprezy, poczucie stabilności i harmonii dopełnia nowoczesny i elegancki wygląd – teraz zarówno w wersji hatchback, jak i sedan. Model ten wyróżnia się jednak spośród pozostałych samochodów tej klasy nieprzeciętnymi właściwościami jezdnyymi, bezpieczeństwem aktywnym, niezawodnością i jakością konstrukcji.

Z lewej: Wyświetlacz wielofunkcyjny

Z prawej: 15-calowe felgi aluminiowe (opcjonalnie)















# KOKPIT

## Tu zaczyna się zadowolenie z jazdy

Usytuowanie instrumentów centralnie przed kierowcą pozwala na łatwą, intuicyjną obsługę. Stylizacja deski rozdzielczej, nawiązująca swą grafiką do skrzydeł samolotu, zapewnia doskonałą widoczność w połączeniu z atrakcyjną i praktyczną prezentacją przyrządów, zaprojektowaną z myślą o poprawie bezpieczeństwa i ograniczeniu ruchu oczu. Uruchoń silnik i zobacz jak czerwona wskazówka obrotomierza budzi się do życia w miarę narastania odgłosów silnika SUBARU BOXER. To właśnie tutaj, trzymając kierownicę, możesz poczuć bicie wyczynowego serca.

Duże zdjęcie: WRX

Z lewej: Wzdłużna regulacja położenia kierownicy

Z prawej: Przełączniki podgrzewania foteli przednich (opcjonalnie)



# KABINA

## Centrum wygody

Impreza może poszczycić się jednym z najprzystronniejszych wnętrza w swojej klasie, dodatkowo wzbogaconym o elektrycznie sterowane okno dachowe. Eleganckie skórzane lub obite materiałem fotele zapewniają komfort siedzenia i relaksujące oparcie dla dolnej części pleców. Dodatkowo, dostęp do tylnego rzędu siedzeń jest ułatwiony dzięki możliwości szerokiego otwarcia tylnych drzwi (kąt 75 stopni). Nastrojowa, delikatna poświata w nocy zapewniana jest przez wskaźniki i podświetlane elementy wokół centralnej konsoli.

Duże zdjęcie: 2.0R

Z lewej: Okno dachowe (opcjonalnie)

Z prawej: Demontowalna roleta bagażnika (hatchback)





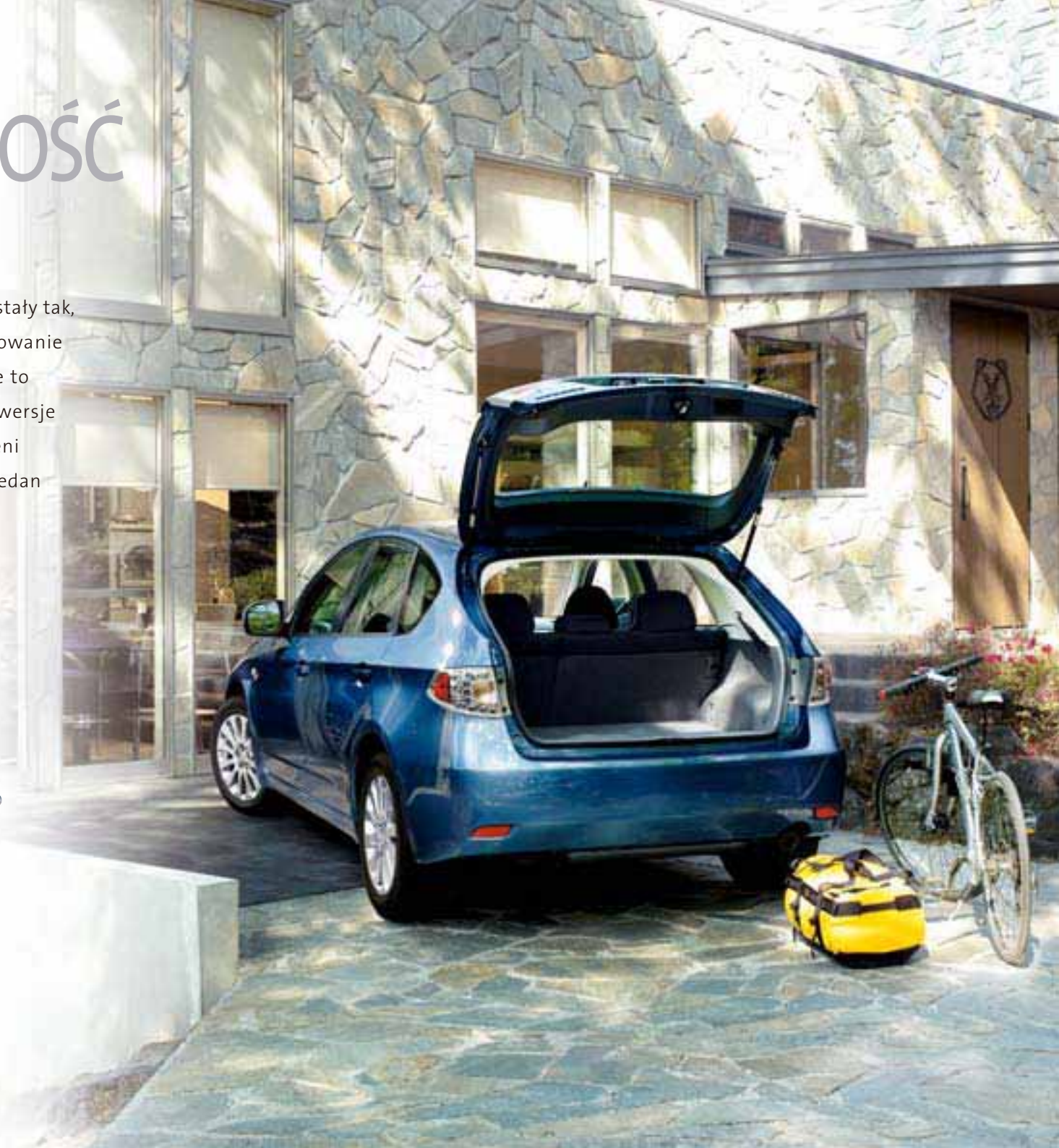




# FUNKCJONALNOŚĆ

## Elastyczna przestrzeń dla Ciebie

Zarówno hatchback, jak i sedan zaprojektowane zostały tak, by zapewniać elastyczność umożliwiającą dostosowanie się do Twojego stylu życia. Niezależnie, czy będzie to wymagający tydzień roboczy, czy czas wolny, obie wersje Imprezy posiadają jedną z największych przestrzeni ładunkowych w swojej klasie, dodatkowo wersja sedan oferuje zaskakująco dużą pojemność bagażnika.







### Przestrzeń bagażowa (hatchback)

Przestrzeń bagażowa hatchbacka może pomieścić pięć walizek podręcznych. Jeśli potrzebujesz jeszcze więcej przestrzeni, możesz złożyć oparcia tylnych siedzeń w stosunku 60/40, lub całkowicie, dzięki czemu otrzymasz zupełnie płaską przestrzeń bagażową. Jest to możliwe dzięki minimalizacji nadkoli przez zastosowanie zawieszenia wielowahaczowego, które zajmuje mniej przestrzeni z tyłu niż konwencjonalne typy zawiesz. Zaprojektowany tak, aby oferować jak najwięcej przestrzeni, otwór przestrzeni bagażowej jest prawie kwadratowy. Znajdują się tam również uchwyty do mocowania bagażu i schowek pod panelami podłogowymi przestrzeni bagażowej.



### Bagażnik (sedan)

Zawieszenie wielowahaczowe pozwala uzyskać zaskakująco dużo miejsca w bagażniku sedana. Przykładowo, bagażnik może pomieścić trzy torby golfowe, a w razie potrzeby oparcia tylnych siedzeń można złożyć całkowicie lub w proporcjach 60/40, co umożliwia transportowanie długich przedmiotów bez konieczności całkowitego składania wszystkich siedzeń.

### Uniwersalne przechowywanie i wygoda (hatchback/sedan)

Oba modele oferują wiele praktycznych schowków. Zastosowano przemyślane rozwiązania, takie jak kieszenie w przednich drzwiach z uchwytami na napoje. Konsola centralna umożliwia przechowywanie płyt CD i jest też wyposażona w przydatne gniazdo 12V.



Podświetlana półka pod deską rozdzielczą\*



Uchwyty na napoje z przodu



Kieszenie w drzwiach z uchwytami na napoje



Konsola centralna z gniazdem 12V

\* Z wyjątkiem modelu 1.5R.

# ROZRYWKA

## Przystań multimedialnej rozrywki

Podróżuj z technologią w zasięgu ręki. Dzięki możliwości podłączenia przenośnych urządzeń do odtwarzania muzyki, możesz słuchać swoich ulubionych utworów w doskonałej jakości, natomiast ekran systemu nawigacji pozwala na oglądanie filmów w jakości DVD\*, gdy samochód jest zaparkowany.

\* dla samochodów wyposażonych w system nawigacji DVD







### System nawigacji DVD\*1\*2 z 7-calowym wyświetlaczem / Wysokiej jakości system audio z Audyssey MultEQ\*1\*3

Wbudowany w deskę rozdzielczą ekran dotykowy zawiera wiele użytecznych funkcji. Poczynając od systemu nawigacji DVD\*2, który w każdym miejscu pomoże Ci odnaleźć właściwą drogę; poprzez centrum sterowania systemem audio i zegarem, aż do informacji o zużyciu paliwa czy aktualnym dystansie. A gdy samochód jest w trakcie postoju, na ekranie nawigacji można oglądać filmy w jakości DVD. System audio z Audyssey MultEQ\*3, dzięki oryginalnej technologii zapewnia tę samą moc i czystość dźwięku niezależnie od zajmowanego miejsca. System ten jest kompatybilny z formatami MP3 i WMA, składa się z 10 doskonałych głośników, odtwarza CD oraz radia AM/FM. Obsługa w trakcie jazdy jest jeszcze łatwiejsza dzięki przyciskom zamontowanym na kierownicy (opcja). System Audyssey MultEQ\*3 jest również dostępny z opcjonalnym modułem Bluetooth®, który umożliwia wykorzystanie systemu audio jako zestawu głośnomówiącego dla telefonów wyposażonych w moduł łączności bezprzewodowej Bluetooth®\*4.



### System audio z SRS Circle Surround Automotive\*5\*6

Zaprojektowany wyłącznie dla samochodów wyposażonych w technologię SRS Circle Surround Automotive\*6, system audio gwarantuje naturalny, czysty i ożywiony dźwięk przestrzenny z zachowaniem głębokich basów i charakterystycznego, stereofonicznego brzmienia. System kompatybilny z MP3 i WMA składa się z 10 głośników, zmieniarke na 6 płyt CD oraz radia AM/FM. Obsługa w trakcie jazdy jest jeszcze łatwiejsza dzięki przyciskom zamontowanym na kierownicy (opcja).



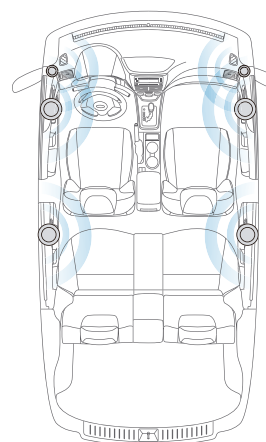
### Gniazda audio i wideo

Centralna konsola wyposażona jest w wejście typu mini-jack umożliwiające słuchanie muzyki z przenośnych odtwarzaczy takich jak iPod®\*7 na wysokiej jakości głośnikach. Modele z systemem nawigacji DVD posiadają specjalne trójwtykowe gniazdo audio/wideo zamiast wejścia mini-jack.



### Przyciski sterowania systemu audio\*5

Przyciski umieszczone w lewej części koła kierownicy umożliwiają łatwą i bezpieczną obsługę zamontowanego systemu audio.



### Wysokiej jakości system 10 głośników\*5

System audio w modelu Impreza oferuje czysty dźwięk niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie. Głośniki w tylnych i przednich drzwiach zamontowane są w sposób redukujący wibracje, co pozwala uzyskać czysty bas. Zaawansowana kontrola głośności automatycznie dostosuje poziom głośności w zależności od prędkości samochodu.

\*1 Opcja dla modeli: WRX / 2.0R Sport / 2.0R \*2 Opcjonalny system nawigacji DVD nie dysponuje mapami Polski ani polskim modułem głosowym. \*3 Audyssey MultEQ jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.

\*4 Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth® SIG, Inc. America. \*5 Standard dla modeli: WRX / 2.0R Sport; opcja dla modeli: 2.0R / 1.5R

\*6 SRS, SRS Circle Surround Automotive i symbol (●) są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc. \*7 Apple i iPod są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

# Stworzony dla przyjemności prowadzenia.

„Sportowe geny” to nie tylko chętnie używana przez producentów przenośnia – bazą Imprezy jest zaprawiona w bojach na rajdowych trasach konstrukcja samochodów wyczynowych. Samochodów, od których wymagane jest optymalne prowadzenie na najróżniejszych nawierzchniach, o każdej porze roku, w każdych warunkach pogodowych. Doświadczenie z tras rajdowych i zaawansowana technologia umożliwiają przekazywanie płynących z tego

korzyści do codziennego użytkowania samochodu. Nie tylko dla dynamiki i przyjemności, ale także dla udoskonalania aktywnego bezpieczeństwa i unikania sytuacji niebezpiecznych. To stałe doskonalenie napędu Symmetrical AWD, wspólnie z rozwojem konstrukcji nadwozia i udoskonalaniem zawieszenia sprawia, że trudno jest znaleźć samochód, którego charakterystyka prowadzenia byłaby lepsza od Imprezy.





## **SYMMETRICAL AWD**

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD stworzono w Subaru w 1972 roku. Od tamtej pory układ ten był przedmiotem wielu technologicznych i konstrukcyjnych udoskonaleń w wyniku zwiększających się wymagań użytkowników Subaru. Symmetrical AWD charakteryzuje się osiową symetrią skrzyni biegów, wału napędowego i mechanizmów różnicowych umieszczonych za silnikiem SUBARU BOXER. Oznacza to, że w porównaniu

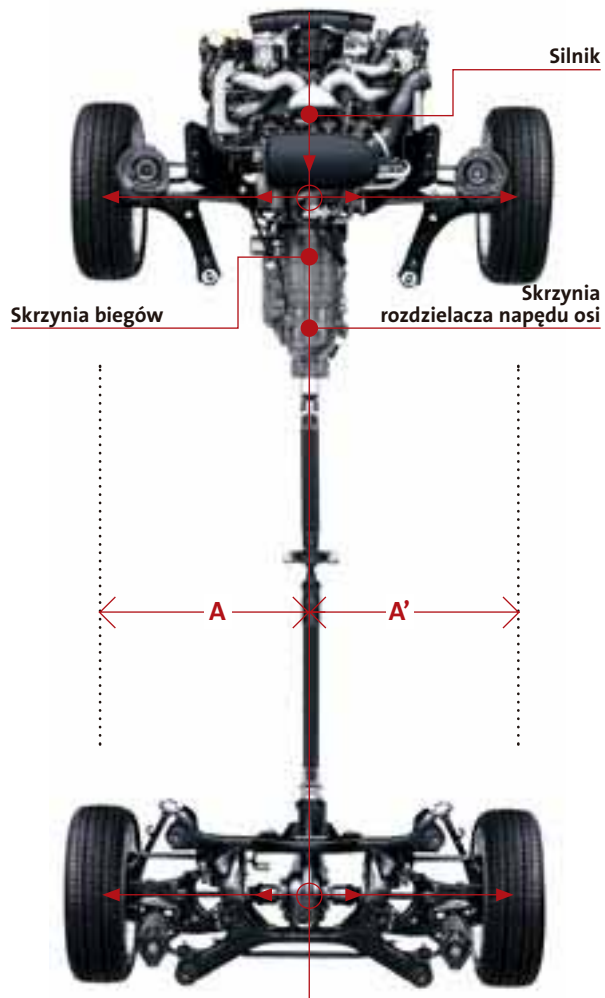
z innymi układami napędowymi typu All-Wheel Drive system ten stanowi unikalne, proste rozwiązanie zachowujące obustronną równowagę z nisko położonym środkiem ciężkości. Ponadto w przypadku poślizgu kół rozkład momentu obrotowego pomiędzy osią przednią i tylną jest automatycznie kontrolowany. Rozwiązanie takie daje pewność prowadzenia samochodu znanego z naturalnej stabilności.



## **SUBARU BOXER**

Silniki SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje. Płaska konstrukcja

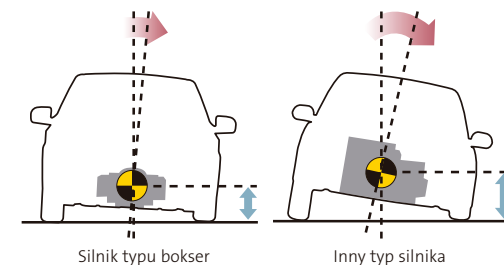
leżącego, nisko umieszczonego silnika obniża położenie środka ciężkości Imprezy, zapewniając niespotykane u innych samochodów optymalne wykorzystanie zalet stałego napędu wszystkich kół i dopracowanych w sportowych warunkach zawiesznień.



## Trzy wyróżniające zalety:

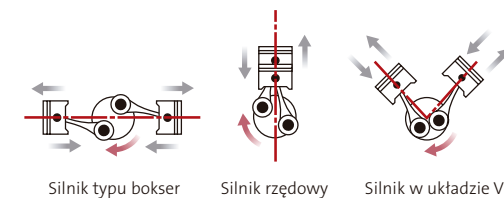
### Nisko położony środek ciężkości

Gdy pokonujesz zakręt, siła odśrodkowa zawsze stara się skierować samochód na zewnętrzną stronę drogi. To, w jak wysokim stopniu ten efekt zajdzie, zależy od położenia środka ciężkości. Gdy jest on położony wysoko, trudniej jest odzyskać stabilność i kontrolę nad pojazdem. Gdy jest nisko, jak w Imprezie, mniejsze jest przechylenie nadwozia i odchylenie od obranego toru jazdy, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



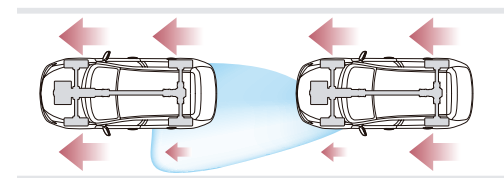
### Mniej drgań

Konstrukcja silnika SUBARU BOXER radykalnie redukuje drgania poprzez wzajemne znoszenie się sił dynamicznych pochodzących od pracujących naprzeciw siebie tłoków. Nie spotykany przy innych konstrukcjach silnika komfort pracy w całym zakresie obrotów i szybsze, bardziej spontaniczne reakcje na zmianę położenia pedału gazu to bezpośrednie zalety stosowanej konstrukcji.



### Lepsza przyczepność

Stały napęd wszystkich kół ma oczywistą przewagę nad napędem jednej osi, szczególnie podczas pokonywania zakrętów. Mniejsze siły na poszczególnych kołach Imprezy pozwalają w znacznym zakresie unikać pod- lub nadsterowności.



## Sportowe geny.

Trudny teren, duża różnorodność nawierzchni, klimatu i warunków jazdy to wyzwania, jakim stawiają czoła konstruktorzy samochodów Subaru tworzonych z myślą o Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA. To właśnie z ich doświadczeń i rozwiązań technologicznych korzystają twórcy samochodów Subaru przeznaczonych do codziennego użytku.







# SILNIK

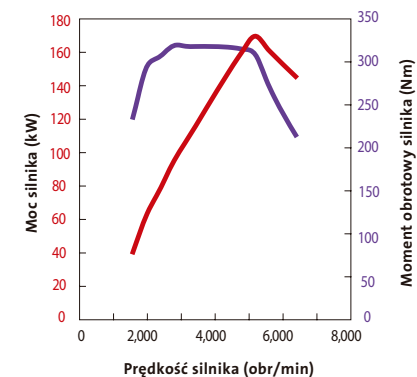
## W pogoni za osiągam

Bez względu na to, którą wersję Imprezy wybierzesz, jej sercem jest światowej sławy silnik SUBARU BOXER. Jest to lekka i zwarta jednostka napędowa, o niskim środku ciężkości, znakomitym wyposażeniu i niskim poziomie wibracji. Od bardzo czułego 2.5-litrowego silnika z turbosprężarką, do 2.0- i 1.5-litrowych wersji, które zapewniają płynne i satysfakcjonujące przyśpieszenie, każdy silnik demonstruje nieustające dążenie Subaru do uzyskiwania jak najlepszych osiąarów.



### 2.5-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC z turbosprężarką (WRX)

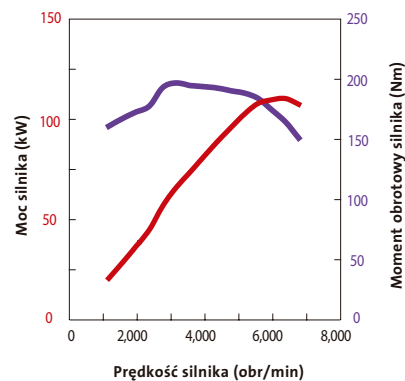
Bardzo czuły 2.5-litrowy silnik z turbosprężarką posiada moc 169 kW (230 KM) i wykorzystuje bardzo wydajny intercooler maksymalizujący moc wyjściową. Zapewnia to szeroki zakres mocy i momentu obrotowego, redukuje opóźnienie działania turbo, a także wspomaga precyzję sterowania przy średnich i niskich prędkościach oraz doskonałe przyśpieszenie, kiedy tego potrzebujesz.





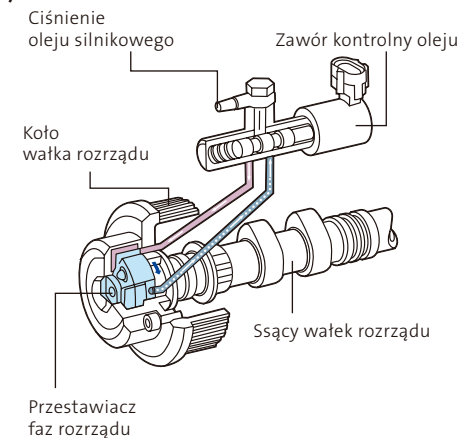
## 2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC (2.0R Sport / 2.0R)

2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC o mocy 110 kW (150 KM) gwarantuje dobre przyspieszenie oraz płynność jazdy, a dzięki swej ogólnej sprawności zapewnia niskie zużycie paliwa i niewielki poziom emisji spalin.



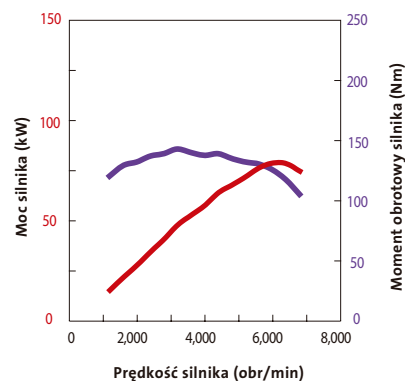
## System zmiennych faz rozrządu (AVCS)

W układzie ssącym wszystkich silników, zastosowano system zmiennych faz rozrządu (AVCS). Jego praca, dostosowując się do prędkości samochodu, zapewnia pełną kontrolę nad silnikiem oraz dużą wartość momentu obrotowego przy średnich prędkościach i dodatkową moc przy wyższych obrotach.



## 1.5-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC (1.5R)

Choć jest to najmniejszy silnik dostępny w modelu Impreza, nie traci żadnej z najlepszych cech silnika SUBARU BOXER. Moc 79 kW (107 KM) jest regulowana przez elektronicznie sterowaną przepustnicę, dzięki czemu silnik jest bardzo czuły, a jednocześnie niezwykle ekonomiczny.



# SKRZYŃNIA BIEGÓW

## Przekłada Twoje zamiary na drogę

Każda Impreza posiada skrzynię biegów, która precyzyjnie przekłada Twoje zamiary na drogę. Bez względu na to, czy jest płynnie działająca manualna czy bardzo czuła automatyczna skrzynia biegów (z możliwością włączenia trybu sterowania ręcznego), jej konstrukcja w porę odczyta niemal wszystkie Twoje zamiary.



## Skrzynia manualna

5-cio biegowa skrzynia manualna sprzężona jest z centralnym mechanizmem różnicowym AWD wyposażonym w ograniczające poślizg międzyosiowy sprzęgło wiskotyczne, dostarczając moc z najwyższą możliwą precyzją. W przypadku poślizgu któregośkolwiek z kół, następuje automatyczne rozłożenie momentu obrotowego na przednią i tylną oś. Modele 2.0R Sport, 2.0R i 1.5R w wersji hatchback posiadają też dodatkowe przełożenia redukcyjne, co praktycznie podwaja liczbę biegów, pozwalając na jazdę po nierównym terenie i na łatwe holowanie przyczepy. Ponadto, modele WRX i 2.0R Sport wyposażone są w system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy\*, który pomaga opanować Imprezę w ekstremalnych sytuacjach.



5-cio biegowa skrzynia manualna (SMT)



Lewarek przełożeń reduktora (dla modeli 2.0- i 1.5-litrowych w wersji hatchback ze skrzynią manualną)



## Skrzynia automatyczna

Modele 2.0- i 1.5-litrowe dostępne są z bardzo czułą, elektronicznie sterowaną 4-ro biegową skrzynią automatyczną SPORTSHIFT\*2 z systemem elektronicznej kontroli przepustnicy (ETC). Zmiana biegów podczas przyspieszania i zwalniania następuje bardzo płynnie realizując precyzyjnie zamierzenia kierowcy. Skrzynię można przełączyć w tryb sterowania ręcznego umożliwiając sportową, stabilną jazdę z pełnym wykorzystaniem systemu SPORTSHIFT\*2. System ten działa w połączeniu z aktywnym układem rozdziału momentu obrotowego AWD zapewniając natychmiastową kontrolę nad rozłożeniem momentu obrotowego między przednią a tylną oś, co pozwala dostosować się do różnych warunków pogodowych i drogowych.

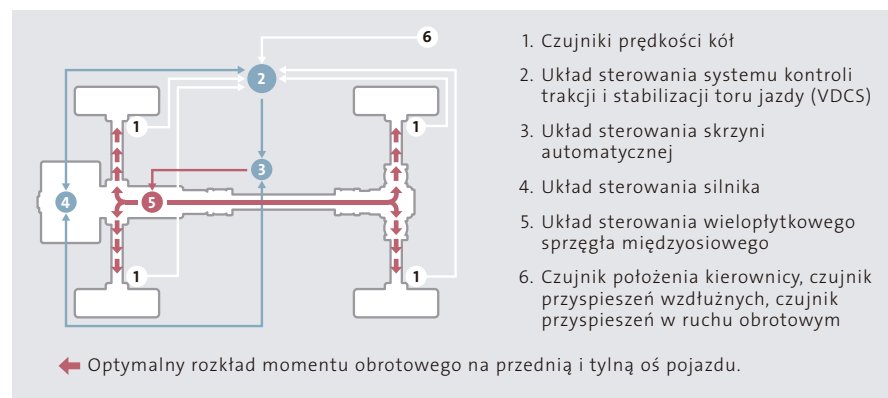


Elektronicznie sterowana, 4-ro biegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT\*2 (E-4AT)



## Nowy system aktywnego rozdziału momentu obrotowego AWD ze stałym napędem na obie osie (dla modeli ze skrzynią automatyczną)

Reagujące na zmianę warunków na drodze czujniki umieszczone w kołach i wzdłuż podwozia Imprezy przekazują dane do sprzęgła wielopłytkowego, które automatycznie dostosowuje rozkład momentu obrotowego dla wszystkich kół, zapobiegając przez to poślizgom przy wchodzeniu w zakręt i zapewniając optymalną przyczepność.



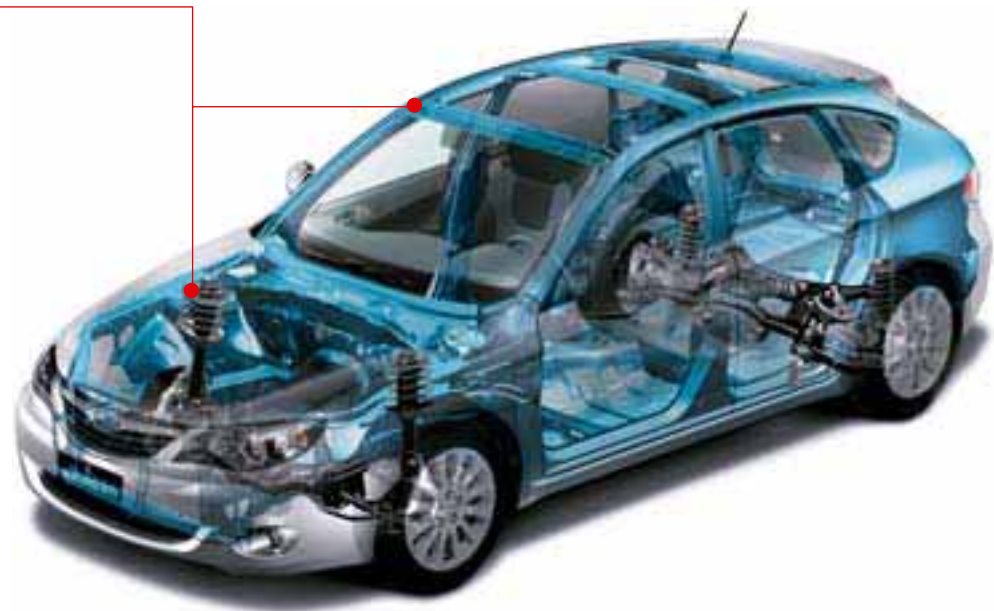
\*1 Opcja dla modeli 2.0R i 1.5R

\*2 SPORTSHIFT jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd.

# PROWADZENIE

## Stanowcze prowadzenie

Impreza jest nieodłącznie związana z Rajdowymi Mistrzostwami Świata. Z tej inspiracji zrodziła się koncepcja układu stabilizacji przechyłu poprzecznego (Subaru Dynamic Chassis Control). Jest to zaprojektowanie pojazdu tak, aby wykorzystywał najbardziej subtelne siły w różnych warunkach drogowych, zapewniając kierowcy i pasażerom niezrównany komfort jazdy, łatwość prowadzenia i bezpieczeństwo. W najnowszej wersji Imprezy przyjemność z jazdy jest jeszcze większa, dzięki czemu możesz rozluźnić się i jednocześnie poczuć radość z prowadzenia samochodu o niezrównanych osiągnięciach.



## Zawieszenie przednie

Zawieszenie przednie Imprezy to kolumna McPhersona z przodu redukująca przechyły na boki. Zawieszenie jest mocne, ale jednocześnie lekkie. Zostało wyregulowane w taki sposób, by zredukować wstrząsy odczuwane podczas jazdy po nierównej drodze. Przednie stabilizatory ograniczające przechyły nadwozia są standardem dla wszystkich modeli.



## Zawieszenie tylne

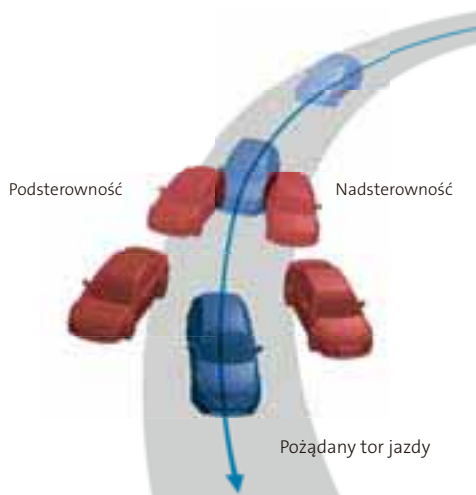
Tylne zawieszenie Imprezy jest zawieszeniem wielowahaczowym, przy czym dodatkowo modele WRX, 2.0R Sport i 2.0R posiadają stabilizatory tylne. Duża rama pomocnicza absorbuje energię z opon, dzięki czemu nie przenosi się ona na nadwozie samochodu. Wszystko to, w połączeniu z mniejszymi nadkolami (dzięki wykorzystaniu zawieszenia wielowahaczowego), pozwalają zwiększyć przestrzeń bagażową, gwarantuje Ci satysfakcję z cichej i płynnej jazdy.





## System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)\*1\*2

System stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD już sam w sobie zawiera dodatkowe rezerwy bezpieczeństwa aktywnego, ale Subaru wychodzi daleko ponad przyjęte standardy. Choć już z zasady samochód jest bardziej stabilny niż tradycyjna konstrukcja zaopatrzona w system kontroli trakcji, rozwiązanie tu stosowane oferuje nowy poziom bezpieczeństwa aktywnego. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy\*1\*2 stale monitoruje i analizuje aktualną sytuację na drodze, wyczuwając poziom panowania nad samochodem. W zależności od występującej niestabilności, system aktywnie zmienia międzyosiowy podział momentu obrotowego, aktualnie dostarczaną przez silnik moc i ewentualnie uaktywnia przyhamowywanie poszczególnych kół. Działając w sposób naturalny, pomaga nie tylko unikać sytuacji niebezpiecznych, ale wspomaga też działania kierowcy.



### Z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

#### Przykład podsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu sterowania mocą silnika i hamulcami kół tylnych, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.

#### Przykład nadsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu ograniczenia mocy silnika i działania hamulców kół tylnych na zewnątrz łuku lub zarówno przednich, jak i tylnych hamulców, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.

\*1 Standard dla modeli WRX i 2.0R Sport; opcja dla modeli 2.0R i 1.5R.

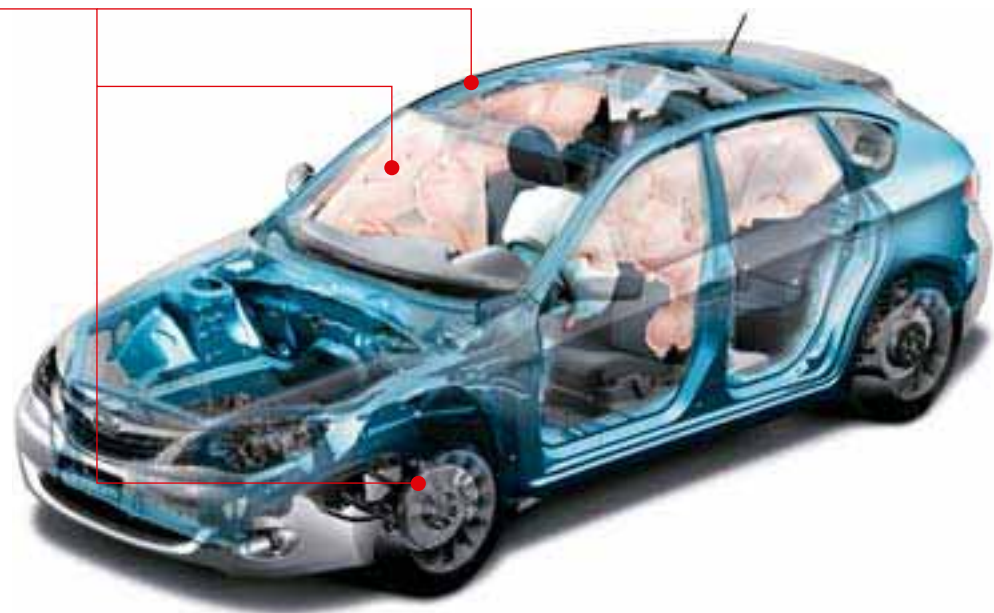
\*2 Z możliwością wyłączenia kontroli trakcji.



# BEZPIECZEŃSTWO

## Twoje bezpieczeństwo to nasz priorytet

Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów podczas wypadku jest najważniejsze. Równie ważna jest jednak możliwość zapobiegania takim zdarzeniom. Kluczowe zatem znaczenie ma utrzymanie wysokiego stopnia przyczepności i ogólnego poziomu aktywnego bezpieczeństwa napędu Symmetrical AWD. Następnym elementem jest bardzo wytrzymałe nadwozie zapewniające wysoki poziom bezpieczeństwa pasywnego. Te wszystkie składowe elementy bezpieczeństwa aktywnego podlegają nieustannemu rozwojowi, zgodnie z filozofią ciągłego doskonalenia Subaru.



## Hamulce

Czterokanałowy system ABS z czterema sensorami jest w Imprezie standardem. Natychmiast wykrywa blokowanie poszczególnych kół, pozwalając Tobie na jednoczesne efektywne hamowanie i omijanie ew. przeszkody na drodze. ABS jest połączony z elektronicznie sterowanym systemem podziału siły hamowania między osiami (EBD). Cały system działa sprawnie nawet przy pełnym załadunku tylnej części samochodu. Samochody z manualną skrzynią biegów mogą posiadać również opcjonalną funkcję Hill Start Assist podtrzymującą siłę hamowania po zdjęciu stopy z hamulca, dzięki czemu samochód nie zsunie się do tyłu przy ruszaniu na wzniesieniu.

## Pięścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Stworzona przy użyciu najnowszych teorii o siłach nacisku, klatka bezpieczeństwa ma za zadanie zredukować siłę wszystkich uderzeń. Ramy boczne i dolne otaczają silnik. Pierścieniowe elementy znajdują się nad kabiną, biegnąc od dachu do drzwi, słupków bocznych i podłogi, a twarda i pochłaniająca energię rama zmniejsza siłę uderzenia i chroni całą przestrzeń kabiny.





## Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

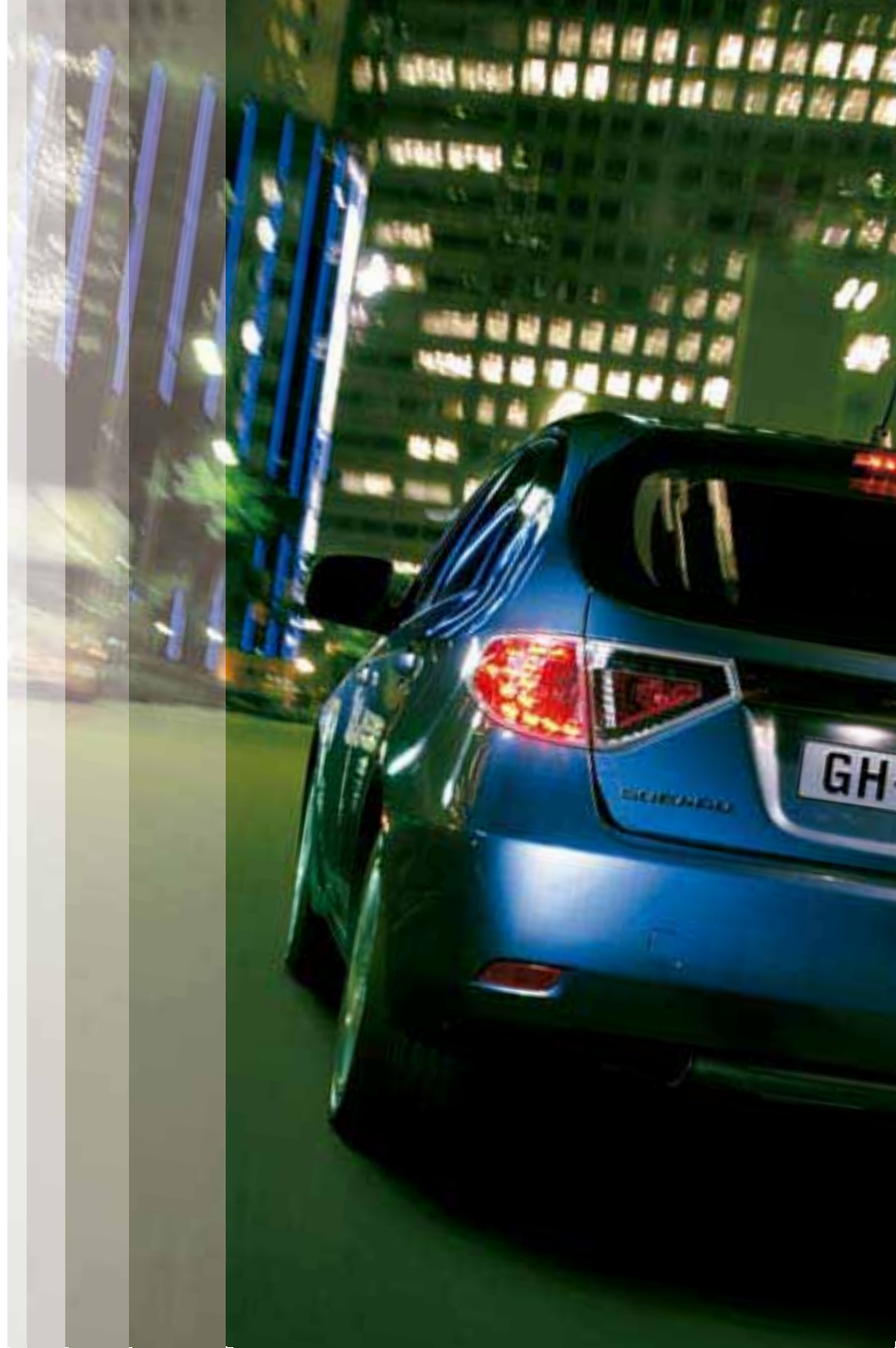
Konstrukcja przednich foteli minimalizuje prawdopodobieństwo tak niebezpiecznych urazów kręgosłupa szyjnego. Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone zostały w automatyczne napinacze i ograniczniki siły działania. Zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych zgodne ze standardem ISOFIX umożliwiają łatwą i bezpieczną ich instalację. Standardowym wyposażeniem są przednie poduszki powietrzne. Ochronę pasażerów uzupełniają kurtyny powietrzne oraz boczne poduszki powietrzne dostępne jako wyposażenie opcjonalne\*1.



## Ochrona pieszych

Przestrzeń między maską a silnikiem przewidziano specjalnie z myślą o ewentualnych pieszych uczestnikach wypadków. Ma ona zapobiec uderzeniu głową przez przechodnia o twarde części silnika. Imprezę wyposażono także w pochłaniające energię przednie zderzaki i łamiące się w przypadku kolizji osie wycieraczek przednich.

\*1 Standard dla modeli: WRX / 2.0R Sport / 2.0R; opcja dla modelu 1.5R.



# WYPOSAŻENIE

## Wypożażenie zewnętrzne

Hatchback czy sedan, kaźda Impreza ma swój niepowtarzalny styl i charakter. Modelowany profil przedni, tylne lampy i wykończenia wypożażenia zewnętrznego powodują, że wyróżnia się ona z tłumu. To, w połączeniu z imponującą listą funkcji, powoduje, że możliwość przyjemnej jazdy jest na wyciągnięcie ręki.

Inne elementy wypożażenia zewnętrznego: 17-calowe felgi aluminiowe (str. 9), okno dachowe (str. 16), 16-calowe felgi aluminiowe (str. 11), 15-calowe felgi aluminiowe (str. 12).



1 Podgrzewana szyba przednia w miejscu spoczynku piór wycieraczek\*1



2 Elektrycznie składane lusterka boczne\*1



3 Przednie reflektory ksenonowe ze spryskiwaczami\*2



4 Przednie reflektory przeciwmgielne\*1



5 Punkty do montażu bagażnika dachowego



6 Spojler bagażnika (sedan)\*3



7 Podgrzewane lusterka zewnętrzne\*1



8 Układ wydechowy z dwoma tłumikami (sedan)\*3





## Wyposażenie wewnętrzne

Wygoda Twoja i Twoich pasażerów jest najważniejsza, z myślą o tym został zaprojektowany każdy szczegół. W samochodzie znajdziesz wygodne uchwyty na napoje, przestronne kieszenie w drzwiach, schowek w konsoli środkowej – najwyższa jakość w każdym elemencie przestronnego wnętrza.

Inne elementy wyposażenia wnętrza: sportowe siedzenia przednie z tapicerką skórzaną (str. 9), elektroluminescencyjne wskaźniki (str. 9), fotel z regulacją wysokości (tylko dla siedzenia kierowcy) (str. 11), wyświetlacz wielofunkcyjny (str. 12), wzdłużna regulacja położenia kierownicy (str. 15), przełączniki podgrzewania foteli przednich (str. 15), demontowalna roleta bagażnika (str. 16).



System klucza elektronicznego Keyless Access wraz z przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop\*4



Lampki do czytania z przodu\*5



Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych (dla kierowcy i pasażera siedzącego z przodu)



Przyciski sterowania tempomatu\*1



Automatyczna klimatyzacja z filtrem przeciwpyłkowym



Kieszeń na dokumenty z tyłu siedzeń



Oświetlenie przestrzeni bagażowej (hatchback)

\*4 Opcja dla modeli: WRX / 2.0R Sport / 2.0R \*5 Standard dla modeli: WRX / 2.0R Sport / 2.0R

# SPECYFIKACJA

## Impreza WRX<sub>230</sub> hatchback/sedan\*<sup>1</sup>

(5MT, AWD)

Wymiary (hatchback) – dł. x szer. x wys.: 4 415 x 1 740 x 1 475 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 580 x 1 740 x 1 475 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC z turbodoładowaniem,  
16 zaworów, benzynowy.

Pojemność: 2 457 cm<sup>3</sup>.

Maks. moc: 169 kW (230 KM) / 5 200 obr/min,

Maks. moment obrotowy: 320 Nm / 2 800 obr/min



Spark Silver Metallic





## Impreza 2.0R Sport hatchback/sedan\*<sup>2</sup>

(5MT\*<sup>3</sup> / SPORTSHIFT\*<sup>4</sup> E-4AT, AWD)

Wymiary (hatchback) – dł. x szer. x wys.: 4 415 x 1 740 x 1 475 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 580 x 1 740 x 1 475 mm.

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy.

Pojemność: 1 994 cm<sup>3</sup>.

Maks. moc: 110 kW (150 KM) / 6 400 obr/min,

Maks. moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min



Spark Silver Metallic



\*<sup>2</sup> Wersja sedan oferowana jest jedynie w wybranych krajach Europy. \*<sup>3</sup> Wersja hatchback: z reduktorem. \*<sup>4</sup> SPORTSHIFT jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd.

# SPECYFIKACJA

---

## Impreza 2.0R hatchback/sedan\*1

(5MT\*2 / SPORTSHIFT\*3 E-4AT, AWD)

Wymiary (hatchback) – dł. x szer. x wys.: 4 415 x 1 740 x 1 475 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 580 x 1 740 x 1 475 mm.

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy.

Pojemność: 1 994 cm<sup>3</sup>.

Maks. moc: 110 kW (150 KM) / 6 400 obr/min,

Maks. moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min



Newport Blue Pearl





## Impreza 1.5R hatchback/sedan\*1

(5MT\*2 / SPORTSHIFT\*3 E-4AT, AWD / FWD)

Wymiary (hatchback) – dł. x szer. x wys.: 4 415 x 1 740 x 1 475 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 580 x 1 740 x 1 475 mm.

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy.

Pojemność: 1 498 cm<sup>3</sup>.

Maks. moc: 79 kW (107 KM) / 6 000 obr/min,

Maks. moment obrotowy: 142 Nm / 3 200 obr/min



Satin White Pearl



\*1 Wersja sedan oferowana jest jedynie w wybranych krajach Europy. \*2 Wersja hatchback: z reduktorem. \*3 SPORTSHIFT jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd.

# AKCESORIA

## Unikalne podejście do sportowej legendy

Wiesz już zapewne, że Impreza posiada wiele wyjątkowych cech. Możesz jeszcze bardziej uatrakcyjnić doznania wynikające z jazdy i nadać swojej Imprezie rys Twojej osobowości dzięki szerokiej gamie certyfikowanych akcesoriów, które powstały z myślą o Twojej wygodzie i przyjemności jazdy. Aby personalizować swoją Imprezę, skorzystaj z broszury z akcesoriami lub odwiedź najbliższego dealera Subaru w celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji.



Hatchback: przednia atrapa chłodnicy (typu siatkowego), przedni dolny spojler, boczny dolny spojler, tylny dolny spojler, chromowane listwy okienne, chromowane listwy dolne na drzwiach, listwy na dachu i spojler dachowy.  
Sedan: przednia atrapa chłodnicy, przedni dolny spojler, boczny dolny spojler, spojler na bagażniku, chromowane listwy okienne, chromowane listwy dolne na drzwiach.



Aluminiowe uchwyty pod bagażnik dachowy



Przednia atrapa chłodnicy



Ochroniacze klamek



Chlapacze



Podwójny schowek w konsoli



Ostły przeciwsłoneczne



Rozkładana wykładzina bagażnika (hatchback)



Hak (hatchback)





Think. Feel. Drive.



[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

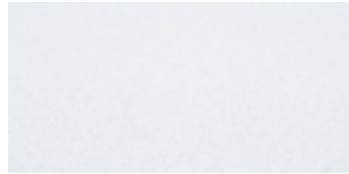
[www.subaru.pl](http://www.subaru.pl)





# IMPREZA

## Lakiery



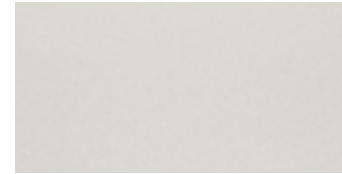
Satin White Pearl



Spark Silver Metallic



Sage Green Metallic\*<sup>1</sup>



Sunlight Gold Opal\*<sup>1</sup>



Newport Blue Pearl\*<sup>1</sup>



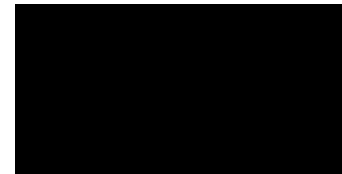
WR Blue Mica



Lightning Red



Dark Grey Metallic



Obsidian Black Pearl

## Tapicerka

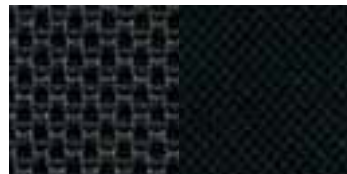


Skóra\*<sup>2</sup>  
(WRX 230 / 2.0R Sport)



Czarna

Tapicerka materiałowa  
(WRX 230 / 2.0R Sport)



Czarna



Tapicerka materiałowa  
(2.0R)



Czarna

Tapicerka materiałowa  
(1.5R)



Czarna

\*<sup>1</sup> Dostępna dla modeli 2.0R / 1.5R \*<sup>2</sup> Opcjonalnie  
Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku.  
Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.